

## แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้าง

ส่วนราชการ กองช่างองค์การบริหารส่วนตำบลบ้านแพน อำเภอสนา จังหวัดพระนครศรีอยุธยา

โครงการ เสริมยกระดับถนนผิวจราจรกว้าง 4.00 เมตร หนา 0.15 เมตร ไหล่ทางกว้างข้างละ 0.10 เมตร

หรือมีพื้นที่ คสล. ไม่น้อยกว่า 340 ตารางเมตร อำเภอสนา จังหวัดพระนครศรีอยุธยา

ปริมาณงาน เสริมยกระดับถนนผิวจราจรกว้าง 4.00 เมตร หนา 0.15 เมตร ไหล่ทางกว้างข้างละ 0.10 เมตร

หรือมีพื้นที่ คสล. ไม่น้อยกว่า 340 ตารางเมตร

สถานที่ก่อสร้าง หมู่ที่ 7 ตำบลบ้านแพน อำเภอสนา จังหวัดพระนครศรีอยุธยา

เจ้าของโครงการ องค์การบริหารส่วนตำบลบ้านแพน

หน่วยงานออกแบบและรายการ กองช่าง องค์การบริหารส่วนตำบลบ้านแพน

แบบ แบบมาตรฐานทางหลวงท้องถิ่น

ประมาณราคาตามแบบ ปร.4

จำนวน 1 แผ่น

ประมาณราคาวันที่ 19 เดือน มิถุนายน พ.ศ. 2566

ลำดับที่	รายการ	ค่าวัสดุและ ค่าแรงงานรวม เป็นเงิน (บาท)	Factor F	รวม ค่าก่อสร้าง (บาท)	หมายเหตุ
1	ประเภทงานทาง	240,143.53	1.3624	327,171.52	Factor F
2	ป้าย โครงการ จำนวน 1 ป้าย				- เงินล่วงหน้าจ่าย 0% - ดอกเบี้ยเงินกู้ 6% - ภาษีมูลค่าเพิ่ม 7% - เงินประกันผลงานหัก 0%
สรุป		รวมค่าก่อสร้างเป็นเงิน		327,171.52	
		คิดเป็นเงินประมาณ		327,100.00	
(ตัวอักษร)		( สามแสนสองหมื่นเจ็ดพันหนึ่งร้อยบาทถ้วน )			

ขนาดหรือเนื้อที่งานทาง = 340.00 ตารางเมตร

คิดเป็นราคาเฉลี่ยต่อตารางเมตร = 962.06 บาท/ตารางเมตร

ลงชื่อ.....

(นางสาวรัตติยา บุญมาหา)

กรรมการกำหนดราคากลาง

ลงชื่อ.....

(นายกิตติคุณ ผิวนวล)

กรรมการกำหนดราคากลาง

ลงชื่อ.....

(นางสาวธารินี ปรีเปรม)

ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง

แบบแสดงรายการ ปริมาณงาน และราคากลาง

บัญชีแสดงรายการก่อสร้างสำหรับงานก่อสร้างทาง สะพานและท่อเหลี่ยม

รายการประมาณราคาก่อสร้าง โครงการเสริมยกระดับถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก (คสล.) สายทางเข้าบ้านเดี่ยว หมู่ที่ 7 ตำบลบ้านแพน อำเภอเสนา จังหวัดพระนครศรีอยุธยา ปริมาณงาน เสริมยกระดับถนนผิวจราจรกว้าง 4.00 เมตร ยาว 85.00 เมตร หนา 0.15 เมตร ไหล่ทางลงหินคลุกข้างละ 0.10 เมตร หรือมีพื้นที่ คสล. ไม่น้อยกว่า 340 ตารางเมตร สถานที่ก่อสร้าง หมู่ที่ 7 ตำบลบ้านแพน อำเภอเสนา จังหวัดพระนครศรีอยุธยา  
 หน่วยงานเจ้าของโครงการ องค์การบริหารส่วนตำบลบ้านแพน อำเภอเสนา จังหวัดพระนครศรีอยุธยา  
 ประมาณราคา วันที่ 19 เดือนมิถุนายน 2566

ราคาน้ำมันเชื้อเพลิงโหล่งที่ อำเภอเมือง 32.00-32.99 บาท/ลิตร

ลำดับ	รายการงานก่อสร้าง (DESCRIPTION)	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน (บาท)		Fn	ราคาต่อหน่วย x Fn	รวมราคา (บาท)
					ราคาต่อหน่วย	รวม			
1	งานรื้อถนนคอนกรีตเดิม	ตร.ม.	340.00	75.43	25,646.20	1.3624	102.76	34,940.38	
2	งานปรับเกลี่ยพื้นทางเดิม	ตร.ม.	425.00	1.76	748.00	1.3624	2.39	1,019.07	
3	งานหินคลุกรองพื้นทาง หนาเฉลี่ย 0.30 เมตร	ลบ.ม.	121.00	635.61	76,908.81	1.3624	865.95	104,780.56	
4	งานไหล่ทางลงหินคลุกพร้อมเกลี่ยแต่ง	ลบ.ม.	8.50	420.56	3,574.76	1.3624	572.97	4,870.25	
5	งานทรายรองใต้ผิวทางคอนกรีต	ลบ.ม.	17.00	439.25	7,467.25	1.3624	598.43	10,173.38	
6	งานผิวทางปอร์ตแลนด์ซีเมนต์คอนกรีต หนา 0.15 เมตร	ตร.ม.	340.00	357.83	121,662.20	1.3624	487.50	165,752.58	
7	รอยต่อเพื่อหดตามขวาง (CONTRACTION JOINT)	ม.	28.00	114.07	3,193.96	1.3624	155.40	4,351.45	
8	รอยต่อเพื่อขยายตามขวาง (EXPANSION JOINT)	ม.	4.00	235.59	942.35	1.3624	320.96	1,283.85	
					240,143.53				

\*พร้อมป้ายประชาชนสัมพันธ์โครงการ

รวม	327,171.52
สรุปเป็นราคางานก่อสร้าง	327,100.00
ตัวอักษร	(สามแสนสองหมื่นเจ็ดพันหนึ่งร้อยบาทถ้วน)
ราคาเฉลี่ย	962.06 บาท/ตร.ม.

ลงชื่อ.....  
 (นางสาวจิตติยา บุญมาทา)  
 กรรมการกำหนดราคากลาง

ลงชื่อ.....  
 (นางสาวธรีณี ปรีเปรม)  
 ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง

ลงชื่อ.....  
 (นายกิตติคุณ ฝิววล)  
 กรรมการกำหนดราคากลาง

ตารางแสดงค่าการดัดโค้งการลาดชัน (BACK SLOPE) และ การดัดโค้งการลาดชันข้าง (SIDE SLOPE)

ความสูงหน้าตัด หรือ ความสูงหน้าตัดที่แก้ไข	ด้าน				หน้าตัด			
	ก	ข	ค	ง	ก	ข	ค	ง
0.00 - 3.00	2:1	2:1	1:1	1:0.75	0.25:1	0.25:1	1:1	1:1

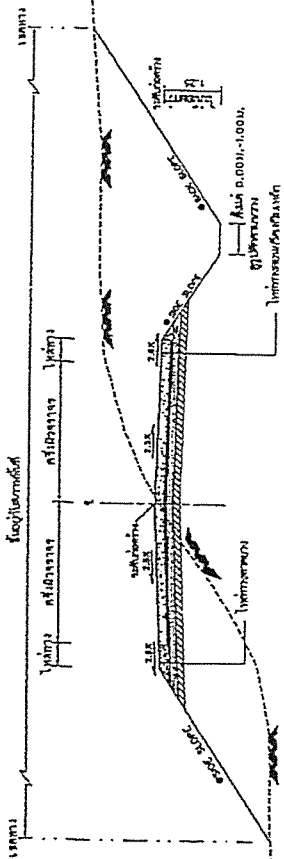
- ค่าการดัดโค้งการลาดชันข้าง (SIDE SLOPE) จะใช้ค่าการดัดโค้งการลาดชันข้าง (SIDE SLOPE) และค่าการดัดโค้งการลาดชันข้าง (SIDE SLOPE) ตามค่าการดัดโค้งการลาดชันข้าง (SIDE SLOPE) ในตารางข้างต้น
- ค่าการดัดโค้งการลาดชัน (BACK SLOPE) จะใช้ค่าการดัดโค้งการลาดชัน (BACK SLOPE) และค่าการดัดโค้งการลาดชัน (BACK SLOPE) ตามค่าการดัดโค้งการลาดชัน (BACK SLOPE) ในตารางข้างต้น

การควบคุมการลาดชัน

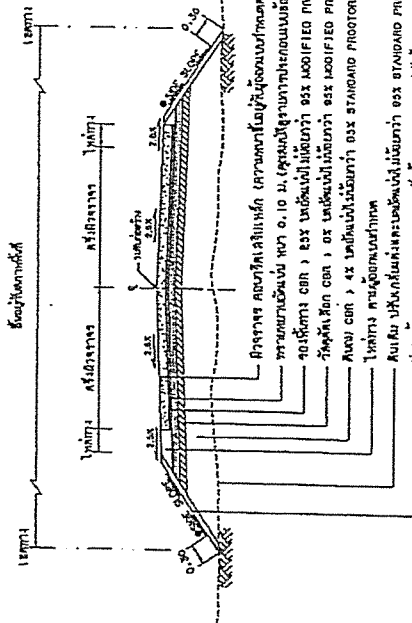
1. ความลาดชันของทางเท้าและทางระบายน้ำจะต้องมีความลาดชันไม่น้อยกว่า 1% และไม่เกิน 5%
2. ความลาดชันของทางเท้าและทางระบายน้ำจะต้องมีความลาดชันไม่น้อยกว่า 1% และไม่เกิน 5%
3. ความลาดชันของทางเท้าและทางระบายน้ำจะต้องมีความลาดชันไม่น้อยกว่า 1% และไม่เกิน 5%
4. ความลาดชันของทางเท้าและทางระบายน้ำจะต้องมีความลาดชันไม่น้อยกว่า 1% และไม่เกิน 5%
5. ความลาดชันของทางเท้าและทางระบายน้ำจะต้องมีความลาดชันไม่น้อยกว่า 1% และไม่เกิน 5%
6. ความลาดชันของทางเท้าและทางระบายน้ำจะต้องมีความลาดชันไม่น้อยกว่า 1% และไม่เกิน 5%

การวางและบำรุงการระบายน้ำตามแนวถนน

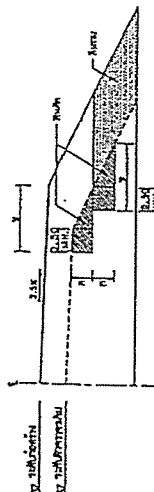
อัตรา ARI (ต่อปี)	ความลึกของท่อระบายน้ำ (ม.)	ความลาดชันของท่อระบายน้ำ (ต่อ 100 ม.)	ระยะห่างระหว่างท่อระบายน้ำ (ม.)	ขนาดของท่อระบายน้ำ (ม.)
0.15	4 X	-	-	ADT-250
	4 X	-	-	-
	4 X	-	-	-
0.18	4 X	0.20	0.20	ADT-251-500
	6 X	0.10	0.20	-
	8 X	-	0.20	-
0.20	4 X	0.20	0.20	ADT-501-1,000
	6 X	0.10	0.20	-
	8 X	-	0.20	-
0.23	4 X	0.20	0.20	ADT-1,001-1,500
	6 X	0.10	0.20	-
	8 X	-	0.20	-
0.25	4 X	0.20	0.20	ADT-1,501-3,000
	6 X	0.10	0.20	-
	8 X	-	0.20	-



รูปตัดขวางการวางท่อระบายน้ำตามแนวถนน



รูปตัดขวางการวางท่อระบายน้ำตามแนวถนน (รายละเอียด)



รูปตัดขวางการวางท่อระบายน้ำตามแนวถนน (รายละเอียด)

งานตัด โคน (งานตัดดิน, งานตัดหิน, งานตัดหินแข็ง และงานตัดหิน อื่น ๆ)

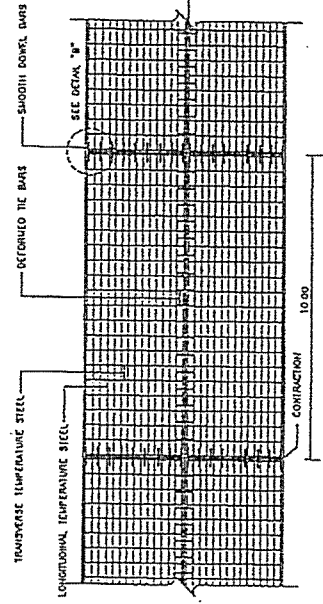
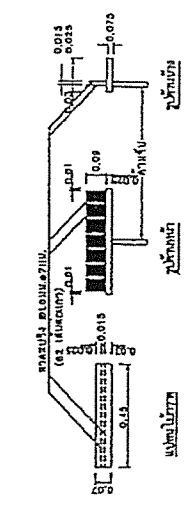
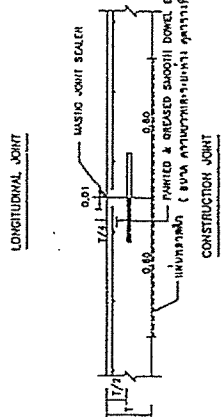
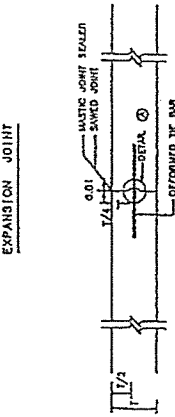
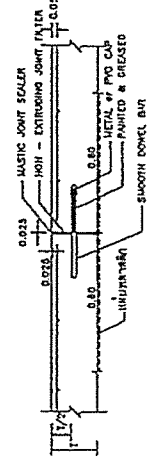
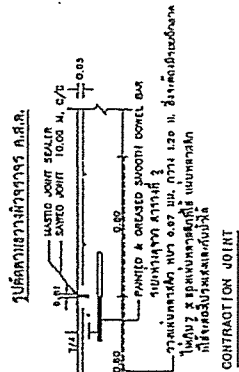
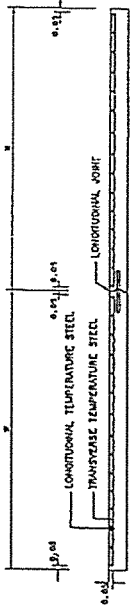
หมายเหตุ

1. การตัดดินตามแนวถนนที่มีอัตรา 4% จะต้องมีการปรับระดับการลาดชัน
2. การตัดดินตามแนวถนนที่มีอัตรา 4% จะต้องมีการปรับระดับการลาดชัน
3. การวางท่อน้ำทิ้งตามแนวถนน จะต้องมีการปรับระดับการลาดชัน
4. การวางท่อน้ำทิ้งตามแนวถนน จะต้องมีการปรับระดับการลาดชัน
5. การวางท่อน้ำทิ้งตามแนวถนน จะต้องมีการปรับระดับการลาดชัน
6. การวางท่อน้ำทิ้งตามแนวถนน จะต้องมีการปรับระดับการลาดชัน
7. การวางท่อน้ำทิ้งตามแนวถนน จะต้องมีการปรับระดับการลาดชัน
8. การวางท่อน้ำทิ้งตามแนวถนน จะต้องมีการปรับระดับการลาดชัน
9. การวางท่อน้ำทิ้งตามแนวถนน จะต้องมีการปรับระดับการลาดชัน
10. การวางท่อน้ำทิ้งตามแนวถนน จะต้องมีการปรับระดับการลาดชัน



แผนผังการวางท่อระบายน้ำ





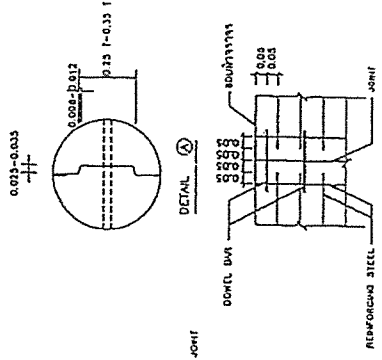
แผนผังการเสริมเหล็กตาม ข้อ. ๖

ตารางที่ ๑. TEMPERATURE STEEL

SLAB THICKNESS (CM.)	LIMITED REINFORCEMENT		TRANSVERSE REINFORCEMENT	
	LONGITUDINAL STEEL AREA (CM <sup>2</sup> /M <sup>2</sup> )	DIAMETER/SPACING	LONGITUDINAL STEEL AREA (CM <sup>2</sup> /M <sup>2</sup> )	DIAMETER/SPACING
15	227	Ømm. 8@.20m.	113	Ømm. 8@.20m.
18	277	Ømm. 8@.15m.	141	Ømm. 8@.20m.
20	318	Ømm. 8@.12m.	157	Ømm. 8@.18m.
23	333	Ømm. 8@.10m.	168	Ømm. 8@.15m.
25	424	Ømm. 8@.15m.	217	Ømm. 8@.15m.

ตารางที่ ๒. TIE BARS/DOREL BARS

SLAB THICKNESS (CM.)	TIE BARS/DOREL BARS	STEEL TYPE	DIAMETER (MM.)	LENGTH (CM.)	SPACING (CM.)
ALL	TIE BARS	DB	18	30	60
15	DOREL BARS	DB	18	30	30
18	DOREL BARS	DB	18	30	30
20	DOREL BARS	DB	18	30	30
23	DOREL BARS	DB	18	30	30
25	DOREL BARS	DB	18	30	30



- หมายเหตุ**
- การวางโครงเหล็กเสริมให้สอดคล้องกับโครงสร้างและข้อกำหนดในแบบแปลน
  - EXPANSION JOINT ใช้วัสดุอุดรอยร้าวตามข้อกำหนดในแบบแปลน
  - ใช้วัสดุอุดรอยร้าวตามข้อกำหนดในแบบแปลน
  - ใช้วัสดุอุดรอยร้าวตามข้อกำหนดในแบบแปลน
  - ใช้วัสดุอุดรอยร้าวตามข้อกำหนดในแบบแปลน
  - ใช้วัสดุอุดรอยร้าวตามข้อกำหนดในแบบแปลน
  - ใช้วัสดุอุดรอยร้าวตามข้อกำหนดในแบบแปลน
  - ใช้วัสดุอุดรอยร้าวตามข้อกำหนดในแบบแปลน
  - ใช้วัสดุอุดรอยร้าวตามข้อกำหนดในแบบแปลน
  - ใช้วัสดุอุดรอยร้าวตามข้อกำหนดในแบบแปลน
  - ใช้วัสดุอุดรอยร้าวตามข้อกำหนดในแบบแปลน

กรมโยธาธิการและผังเมือง  
กรมโยธาธิการและผังเมือง  
กรมโยธาธิการและผังเมือง  
กรมโยธาธิการและผังเมือง

